

711. Lettere at ombytte udenlandsk kørekort til dansk kørekort

Forslaget gennemføres delvist.

Virksomhedsforum har foreslået, at medarbejdere i danske virksomheder i forbindelse med sager om ombytning af kørekort beholder sit udenlandske kørekort, mens ægthedsvurderingen af kørekortet foretages via IT-systemer, og indtil et dansk kørekort er udstedt. Baggrunden for forslaget er den lange sagsbehandlingstid i forbindelse med ombytningen. I denne periode fratages indehaveren muligheden for at køre bil uden for Norden.

Kørekort, der er udstedt i et EU-eller EØS-land, skal som udgangspunkt ikke ombyttes. De enkelte EU-medlemslande har dog mulighed for at stille krav om at kørekort fra EU eller EØS skal ombyttes, hvis kørekortet har en gyldighedstid, der er længere end gyldighedstiden efter reglerne i 3. kørekortdirektiv (direktiv 2006/126/EF af 20. december 2006 om kørekort). Denne ordning har Danmark udnyttet og implementeret i kørekortbekendtgørelsens § 120, stk. 2, hvilket betyder, at EU- og EØS-kørekort med en længere gyldighedstid end fastsat i direktivet, skal ombyttes senest 2 år efter, at indehaveren har fået fast bopæl i Danmark.

Kørekort, der er udstedt uden for EU/EØS, skal derimod som udgangspunkt ombyttes, når indehaveren får sædvanlig bopæl i Danmark.

Ansøgning om ombytning af et udenlandsk kørekort indleveres til kommunen, som følger en række sagsbehandlingsskridt, herunder kontrol af kørekortets gyldighed og ægthed. Dette skal sikre, at ombytningen foregår korrekt, og det alene er gyldige kørekort, der ombyttes. Hvis kommunen efter en konkret vurdering er i tvivl om, hvorvidt et udenlandsk kørekort er ægte, sender kommunen sagen til politiet. Kommunen kan i den forbindelse udstede et midlertidigt kørekort, der dog kun giver indehaveren af det midlertidige kørekort ret til at køre i de nordiske lande, herunder Danmark, Sverige, Norge, Finland og Island.

Rigspolitiet har endvidere oplyst følgende: "I forbindelse med behandlingen af ansøgninger om ombytning af kørekort, der er udstedt i et EU- eller EØS-land, f.eks. Tyskland, skal kommunen sende en forespørgsel til Rigspolitiet (Pas/Kørekort) om, hvorvidt kørekortet er registreret i RESPER, og med hvilken status, med henblik på validering af kørekortets informationer. RESPER er et netværk, hvor der udveksles oplysninger om EU- og EØS-landes kørekort. Der kan forespørges på et kørekorts gyldighed, herunder om kørekortet er begrænset, suspenderet eller inddraget i et andet EU- eller EØS-land.

Det fysiske kørekort fremsendes ikke til Rigspolitiet i forbindelse med en anmodning om opslag i RESPER.

Kun i de tilfælde, hvor kommunen vurderer, at der er tvivl om et kørekorts ægthed, skal kommunen sende sagen sammen med det fysiske kørekort til politiet (de administrative centre), der træffer afgørelse om kørekortets ægthed på baggrund af en nærmere undersøgelse af kørekortet hos Nationalt Kriminalteknisk Center (NKC).

En ægthedsvurdering hos NKC kræver, at det pågældende kørekort fysisk er indleveret, mens ægthedsvurderingen foretages, da vurderingen er baseret på en undersøgelse af det fysiske korts tekniske fremstilling med henblik på at afgøre, om kortet er forfalsket. En gennemførelse af forslaget fra Virksomhedsforum, hvorefter kørekortet ikke skal indleveres til politiet, vil medføre, at det ikke vil være muligt at foretage en ægthedsundersøgelse af det fysiske kørekort.

I forhold til sagsbehandlingstiderne hos politiet kan det oplyses, at der beklageligvis det seneste år har været en længere sagsbehandlingstid på opslag i RESPER, og at sagsbehandlingstiden i øjeblikket er under en måned. Rigspolitiet har fokus på at nedbringe sagsbehandlingstiden og har bl.a. ansat en medarbejder alene med henblik på nedbringelse af sagsbehandlingstiden i denne type sager.

For så vidt angår sagsbehandlingstiden hos politiet i forbindelse med ægthedsvurdering af udenlandske kørekort kan det oplyses, at den gennemsnitlige sagsbehandlingstid i 2017 har været 144 dage (ultimo oktober 2017). Opgørelsen omfatter sagsbehandlingstiden i alle sager om ombytning af udenlandske kørekort, da Rigspolitiet ikke har mulighed for at trække oplysninger om sagsbehandlingstiden i forhold til specifikke lande eller en særlig gruppe af lande. Sagsbehandlingstiden omfatter derfor også vanskelige sager vedrørende ombytning af kørekort fra tredjelande.

Sagsbehandlingstiden skyldes, at sagerne kan være komplekse og indebære flere sagsskridt. Ud over ægthedsvurderingen hos NKC skal der i nogle sager foretages partshøring af ansøger og eventuelt indhentes samtykke fra ansøger med henblik på at få kørekortforholdene bekræftet ved henvendelse til den pågældende ambassade eller konsulat mv. Sagsbehandlingstiden hos politiet omfatter den tid, hvor sagen afventer supplerende oplysninger fra eksempelvis udenlandske myndigheder.

Rigspolitiet er opmærksom på problemet med de lange sagsbehandlingstider og er i gang med at overveje, hvordan processen for ombytning af kørekort kan tilrettelægges mere hensigtsmæssigt.

Det bemærkes afslutningsvis, at TISPOL, som der henvises til i Virksomhedsforums forslag, er et samarbejde mellem færdselspolitiet i Europa. Derigennem koordineres bl.a. fælles europæiske færdselskontroller, ligesom der sker udveksling af viden og erfaring. *Ægthedsvurdering af kørekort foretages imidlertid ikke via TISPOL."*

Regeringen foreslår, 2-års reglen i kørekortbekendtgørelsens § 120, stk. 2, ophæves. Det vil fremadrettet betyde, at indehavere af kørekort, der er udstedt i et andet EU- eller EØS-land, ikke skal ombytte kørekortet, når vedkommende får sædvanlig bopæl i Danmark, med mindre indehaveren selv ønsker et dansk kørekort. Denne ændring vil således delvist

imødekomme forslaget fra Virksomhedsforum. Udkast til ændring af kørekortbekendtgørelsen vil blive sendt høring i 1. kvartal af 2018 med henblik på ikrafttræden senest den 1. marts 2018 under forudsætning af, at der gives dispensation til fravigelse af de faste ikrafttrædelsesdatoer.

Sideløbende vil Justitsministeriet sammen med Rigspolitiet og Transport-, Bygnings- og Boligministeriet drøfte, hvordan processen for ombytning af kørekort kan tilrettelægges mere hensigtsmæssigt. Virksomhedsforum vil blive orienteret om resultatet af overvejelserne.