

Forslaget gennemføres ikke.

Udlændinge- og Integrationsministeriet har til brug for besvarelsen af forslaget indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

"Rigspolitiet skal indledningsvis understrege, at varetagelsen af de politimæssige opgaver på grænsen er underlagt EU-retten og nøje reguleret – særligt i Schengenrænsekodeks.

Rigspolitiet har i samarbejde med erhvervet – og for at facilitere erhvervet – indført to ordninger, "transferordningen" og "københavnerordningen", som har gjort procedurerne i forbindelse med besætningsskift på krydstogtskibe smidigere og hurtigere. Ordningerne er blevet til i samarbejde med Justitsministeriet og erhvervet.

Transferordningen og københavnerordningen er undtagelser fra reglerne i Schengenrænsekodeks og visumforordningen om, at visumpligtige tredjelandstatsborgere skal være i besiddelse af et visum, når de passerer Danmarks ydre grænser. I medfør af ordningerne kan visumpligtige søfolk, der skal af- eller påmønstre i danske havne, og som er i besiddelse af en søfartsbog, imidlertid ind- og udrejse af Schengenområdet via Danmark, uden at være i besiddelse af et visum. Anvendelse af ordningen forudsætter, at søfolkene er forhåndsgodkendt af politiet. Tilsvarende gør sig gældende for visumpligtige besætningsmedlemmer på krydstogtskibe, der ikke er i besiddelse af en søfartsbog, forudsat de af- eller påmønstrer krydstogtskibe i Københavns Havn og ind- eller udrejser af Schengenområdet via Københavns Lufthavn.

Som følge af de lempeligere ordninger skal mægler/reder senest 24 timer før et besætningsskifte anmode politiet om godkendelse til besætningsskiftet, hvorefter politiet foretager en kontrol af, om der kan udstedes transfertilladelser til de pågældende besætningsmedlemmer, som skal på- eller afmønstre. Politiet sender svar til mægler/reder med meddelelse om, hvorvidt der gives tilladelse til på- eller afmønstringen, herunder oplysninger om, hvilken politistation ind- eller udrejsekontrollen og stempelingen skal finde sted på, og hvor transfertilladelse udleveres. Det er mægler/reders ansvar at transportere besætningsmedlemmerne til den pågældende politistation.

Uagtet de lempeligere ordninger skal der således fortsat foretages en fysisk ind- og udrejsekontrol af de pågældende, herunder stempeling af deres rejsedokumenter.

Det store antal på- og afmønstringer, som krydstogtskibene foretager i København, kan rent logistik og administrativt ikke foretages i de eksisterende fysiske rammer hos Københavns Politi i lufthavnen eller havnen. Virksomhedsforums forslag tager efter Rigspolitiets opfattelse ikke højde for, at Københavns politi til tider skal håndtere besætningsskift af op til 1.000 besætningsmedlemmer på en dag. Det er politiets ansvar, at ingen personer unddrager sig grænsekontrol, og udgangspunktet er således, at ingen personer kan gå fra borde for at indrejse i Danmark uden først at være

kontrolleret. Selv hvis de afmønstrende besætningsmedlemmer samlet og under bevogtning blev kørt fra skibet og til Københavns Lufthavn for dér først at blive indrejsekontrolleret, vil dette ikke medføre en ressourcebesparelse for politiet, ligesom Københavns Politi i lufthavnen fortsat ikke vil have kapacitet til at håndtere de mange besætningsmedlemmer, der vil ankomme på én gang. Tilsvarende situation vil efter Rigspolitiets opfattelse gøre sig gældende for så vidt angår de påmønstrende besætningsmedlemmer, som desuden ikke nødvendigvis ankommer til Københavns Lufthavn på samme tid, og derfor ikke samlet vil kunne udrejsekontrolleres og transporteres ud til skibet.

I København administreres ordningen derfor således, at politiet foretager indrejsekontrollen af de afmønstrende besætningsmedlemmer ombord på skibene, hvor transfertilladelse også udleveres. Herefter transporteres besætningsmedlemmerne til Københavns Lufthavn, hvorfra de udrejser af Schengenområdet. Da den pågældende afmønstring er forhåndsgodkendt af politiet, har mægler/reder efter Rigspolitiets opfattelse mulighed for at bestille flybilletter til besætningsmedlemmerne forud for på- eller afmønstringen.

Kontrollen af de påmønstrende besætningsmedlemmer foretages tillige ombord på skibene. Kontrollen foretages i god tid før afsejling, men som regel først når alle påmønstrende besætningsmedlemmer er kommet ombord, således at politiet ikke skal være tilstede på skibet hele dagen, idet besætningsmedlemmerne ikke nødvendigvis påmønstrer samtidig.

Rigspolitiet har endvidere været i kontakt med samarbejdspartnere i Stockholm og Oslo, hvor besætningsskift efter det oplyste foretages helt i overensstemmelse med gældende regler, således at politiet indrejsekontrollerer afmønstrende besætningsmedlemmer ombord på skibet, hvorefter de transporteres til lufthavnen og udrejsekontrolleres/udrejser. Tilsvarende udrejsekontrolleres påmønstrende besætningsmedlemmer først, når de er kommet ombord på skibet. Efter det oplyste håndteres besætningsskift således ikke på den måde, som Virksomhedsforum har beskrevet det.

For så vidt angår besætningsskift i forbindelse med pludseligt opstået sygdom, har Rigspolitiet ikke oplevet dette som et reelt praktisk problem. Opstår sådanne situationer, forsøger politiet i samarbejde med den relevante mægler/reder at finde en løsning, som forsat er i overensstemmelse med reglerne for ind- og udrejsekontrol i Danmark.

Det er Rigspolitiets opfattelse, at de allerede etablerede lempeligere ordninger er langt mere tidsbesparende for både erhvervet og politiet. Rigspolitiet skal i øvrigt bemærke jf. ovenstående, at forslaget ikke vil medføre en mere effektiv ressourceudnyttelse i politiet.

Det er endelig Rigspolitiets opfattelse, at der ikke kan foretages yderligere lempelser i forhold til reglerne i Schengenrænsekodex.”

Udlændinge- og Integrationsministeriet finder på denne baggrund ikke anledning til at gennemføre forslaget.